Es begann mit 4 PS, als Adam Opel vor 55 Jahren in Rüsselsheim daranging, Automobile zu bauen. Die „Motorwagen" jener Zeit waren echte Pionierleistungen, auf die ihr Schöpfer stolz sein konnte. Mit 20 Kilometern ratterte man durch die Gegend — für damalige Verhältnisse eine respektable Geschwindigkeit. Seither hat sich vieles geändert: Das Straßennetz wurde erweitert, aus dem „Motorwagen" wurde das „Automobil". Die unaufhaltsame Entwicklung drängte vom einzelgefertigten Wagen zum Serienbau. Und als sich das OPEL-Werk mit dem größten Automobil-Produzenten der Welt, der General Motors Corporation, verband, führte der fruchtbare Erfahrungsaustausch zu steiler Aufwärtsentwicklung. Die Beliebtheit der OPEL-Wagen löste Produktionszahlen aus, wie sie in Europa bis dahin ungewohnt waren. Und heute? Der eingeschlagene Weg hat zu immer größeren Erfolgen geführt — und hier stellt das OPEL-Werk den Spitzentyp seiner Produktion vor, den

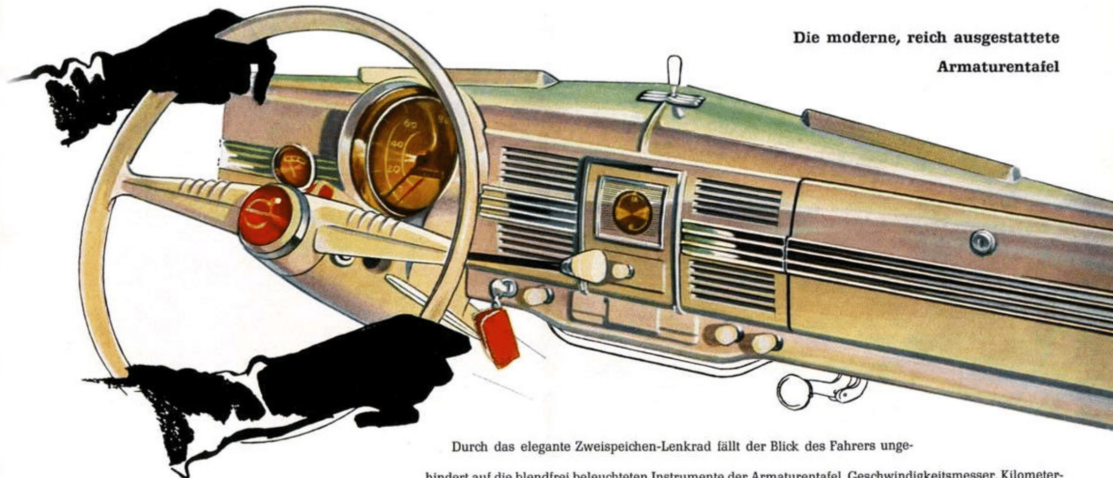
Opel Kapitän



Wer heute einen Wagen kauft, hat zumeist eine recht genaue Vorstellung davon, welches Maß an Leistung, Wirtschaftlichkeit und Bequemlichkeit er beansprucht und wieviel er dafür anzulegen bereit ist. Für den Käufer, der mehr verlangt, als ein „Durchschnitts"-Fahrzeug bietet, der bestimmte Anforderungen stellt, die über das Normale hinausgehen — für diesen Käufer ist der OPEL-KAPITÄN der gegebene Wagen. Als Endprodukt einer langen Entwicklungsreihe verfügt er über eine einzigartige Reife der Konstruktion, deren Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit in ungezählten Prüfungen auf der Versuchsstrecke und im strapaziösen Alltag eindeutig bewiesen wurden. Mehr als 200000 bisher gebaute KAPITÄN-Motoren bezeugen die Zufriedenheit ihrer Besitzer mit diesem außergewöhnlich vorteilhaften Motorentyp, der reiche Kraftreserve und unerhörte Elastizität mit erstaunlicher Sparsamkeit und langer Lebensdauer vereint. Im unverändert weichen, schmiegsamen Lauf verleiht der Motor dem Wagen eine Spitzengeschwindigkeit, von der Fahrer und Insassen ebenso begeistert sind wie von der harmonischen Form der Karosserie und der geschmackvollen Innenausstattung. Es ist alles getan, die mannigfaltigen Wünsche des Käufers nach Schönheit der Linienführung und Gediegenheit der Ausstattung, nach Behaglichkeit, Fahrkomfort und letzter technischer Reife zu erfüllen. Aber der KAPITÄN bietet noch mehr: er kennt keine hemmenden Einfahrvorschriften, ist in seiner Klasse auffallend preisgünstig und — er ist absolut zuverlässig!


42 7918

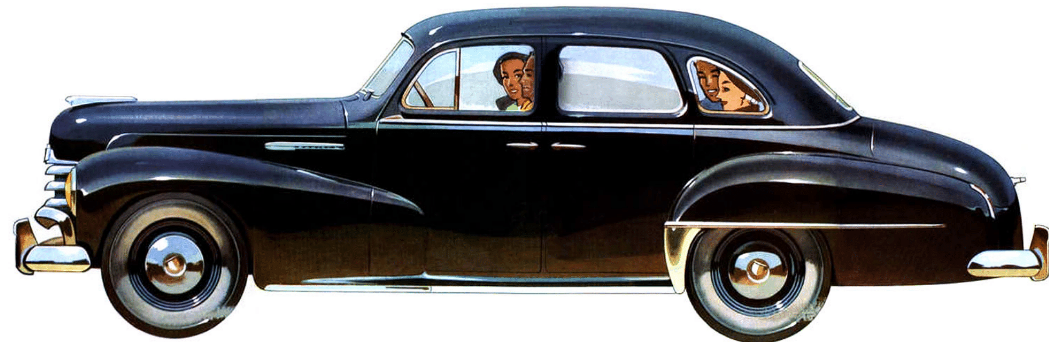




Die moderne, reich ausgestattete Armaturentafel

Durch das elegante Zweispeichen-Lenkrad fällt der Blick des Fahrers ungehindert auf die blendfrei beleuchteten Instrumente der Armaturentafel. Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Kraftstoffanzeiger und Fernlicht-Kontrollampe sind im großen Ein-Blick-Instrument übersichtlich vereint. Zur Ausstattung gehören neben dem verschließbaren Handschuhkasten, Zigarrenanzünder und Aschenbecher noch Zeituhr und Kühlwasser-Fernthermometer, außerdem die Schalter für Scheibenwischer, Instrumentenbeleuchtung und Scheinwerfer sowie farbige Kontrollampen für Öldruck, Batterie und Winker. Getriebe- und Winkerschalter sind unter dem Lenkrad angebracht. Die Getriebeschaltung ist kinderleicht zu bedienen, die Winkerschaltung gehorcht leisestem Fingerdruck.

Weiche Polstersitze und der von Hebeln freie Raum an der vorderen Sitzbank erhöhen das Gefühl der Behaglichkeit während der Fahrt und lassen ausgedehnte Reisen im KAPITÄN zum reinen Genuß werden.



1. **Der Kurzhub-Reihenmotor,** 6-Zyl., mit hängenden Ventilen. Elastisch, geräuscharm. Kraftstoff-Normverbrauch 10,5 Liter.
2. **Der OPEL-Fallstromvergaser** sichert bei jeder Temperatur und Jahreszeit das sofortige Anspringen des Motors.
3. **Der Thermostat** regelt die schnelle Erwärmung des Kühlwassers und das Einhalten der richtigen Betriebstemperatur.
4. **Die wartungsfreie Wasserpumpe** mit Keilriemenantrieb. Nachstellen des Keilriemens durch Schwenkung der Lichtmaschine.
5. **Der OPEL-Lamellenkühler** aus Messing mit Überdruckkappe, unten auf Gummi gelagert, oben durch Gummilaschen gehalten.
6. **Die Batterie,** leicht zugänglich und kältegeschützt auf der rechten Stirnwandseite unter der Motorhaube angebracht.
7. **Die Motorhaube** (Alligator-Typ) mit doppelter Sicherung ist nur vom Wageninnern durch Bowdenzug zu entriegeln.
8. **Große Scheinwerfer,** in die Kotflügel eingebaut, gewährleisten hervorragende Sicht bei Nachtfahrt.
9. **Der Kühlluft-Eintritt,** breit und tiefliegend angeordnet.
10. **Die vordere Stoßstange** umfaßt die Kotflügel.
11. **Die Super-Ballonreifen** fangen normale Fahrbahnstöße auf, ohne sie überhaupt an die Federung heranzulassen.
12. **Das Dreigang-Getriebe;** geräuscharm, in den Fahrgängen synchronisiert. Alle Räder sind schräg verzahnt.
13. **Die Handbremse** wirkt mechanisch auf den Bremsbelag der Hinterräder.
14. **Der völlig freie, unbehinderte Raum** vor der vorderen Sitzbank erlaubt bequemes Einsteigen von jeder Seite.
15. **Die Armaturentafel** mit Ein-Blick-Instrument, Zeituhr, Handschuhkasten und Kühlwasser-Thermometer. Einbaumöglichkeit für Rundfunkempfänger und Scheiben-Entfrostung.
16. **Das moderne Zweispeichen-Lenkrad.** Bei Geradeausstellung der Vorderräder kommen die Speichen in waagrechte Stellung.
17. **Die Scheibenwischer** werden durch den Motor angetrieben und fallen automatisch in die Parkstellung zurück.
18. **Die große V-förmige Windschutzscheibe** aus Sicherheitsglas bietet ein besonders ausgedehntes Blickfeld.
19. **Zugfreie Entlüftung** durch Drehfenster mit Sicherheitsverschluß in den Vordertüren, Schwenkfenster hinten (s. 25).
20. **Die Sonnenblenden** sind auch nach der Seite schwenkbar.
21. **Die bequemen Armlehnen** bedeuten eine besondere Annehmlichkeit: ermüdungsfreie Fahrt auch auf langen Strecken.
22. **Die vordere Polstersitzbank** mit Elastik-Federung, die ihre Form und Elastizität fast unbegrenzt behält.
23. **Die Sitzbank-Verstellung,** während der Fahrt mühelos zu bedienen.
24. **Getriebe-Fernschaltung** und **Winker-Schalthebel** sind unter dem Lenkrad an der Lenksäule angebracht.

25 **Die Schwenkfenster** ermöglichen in Verbindung mit Drehfenstern in der Vordertür (s. 19) die tadellos zugfreie Entlüftung.

26 **Das große Rückblickfenster** gewährt weite Sicht nach hinten und steigert so die Fahrsicherheit.

27 **Ausgedehnter Ablageraum** vor dem Rückblickfenster.

28 **Die bequemen Armlehnen** bewirken ermüdungsfreie Fahrt.

29 **Aschenbecher** in der Rücklehne der Vordersitze angebracht.

30 **Die behagliche Sitzbank** mit dauerhafter Gummihaar-Polsterung verhütet auch bei ausgedehnter Fahrt jede Sitzermüdung.

31 **Der große Kofferraum,** von außen zugänglich, bietet bequem Platz für das Reisegepäck einer Familie.

32 **Der Kofferraumdeckel** läßt sich durch Federwirkung spielend öffnen. Verschluß von außen durch großen Handgriff.

33 **Das Ersatzrad** ist im großen, verschließbaren Kofferraum gut geschützt und diebessicher untergebracht.

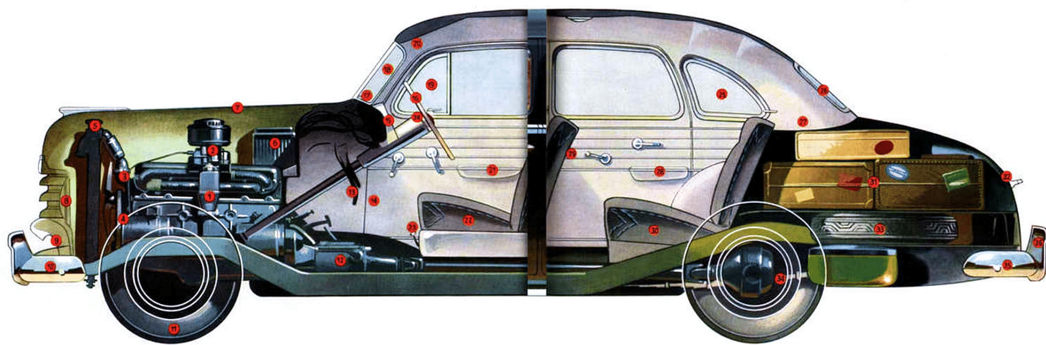
34 **Die langen Blattfedern,** sorgfältig abgestimmt, durch Gamaschen geschützt, ergeben in Verbindung mit den Teleskop-Stoßdämpfern eine weiche Federung und vollendeten Fahrkomfort.

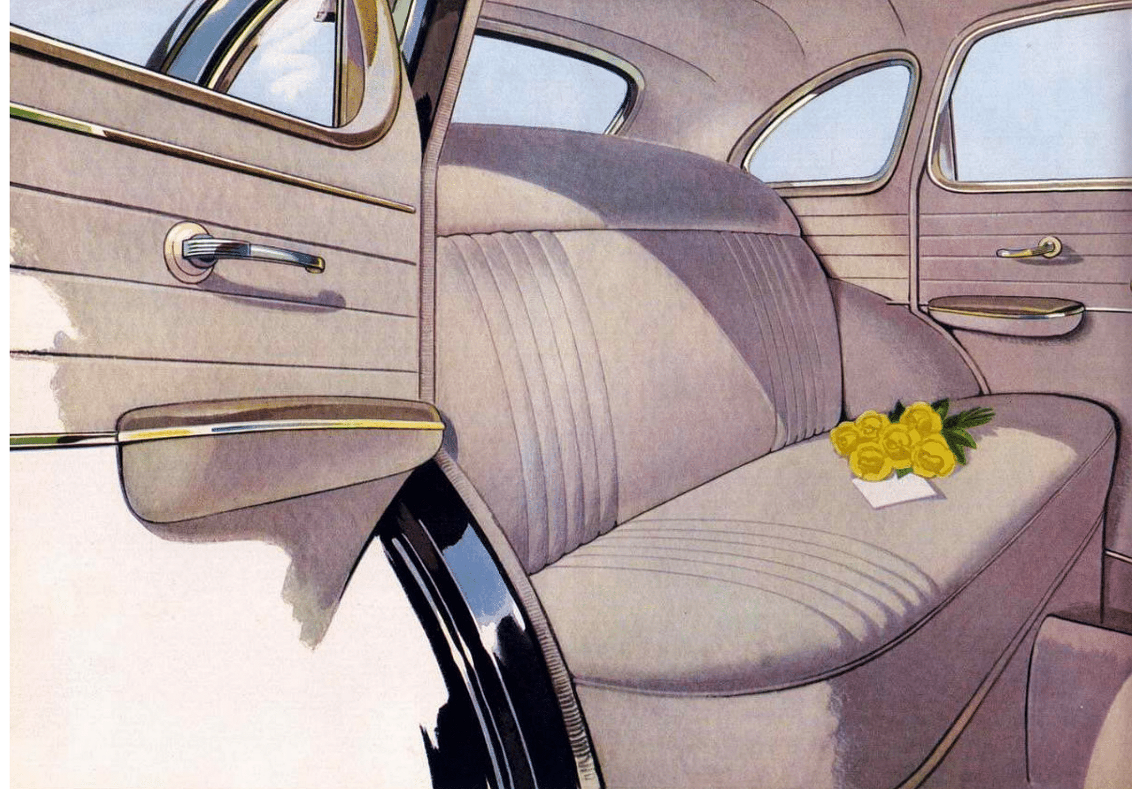
35 **Die kräftige hintere Stoßstange** umfaßt die Kotflügel.

36 **Die Beleuchtung des hinteren Nummernschildes** erfolgt durch in die Stoßstangenhörner eingebaute Lampen.

Nicht alle Einzelheiten des KAPITÄN können am Bilde des Schnittmodells demonstriert werden. Hier sind weitere „Punkte", deren Reihe sich beliebig verlängern läßt:

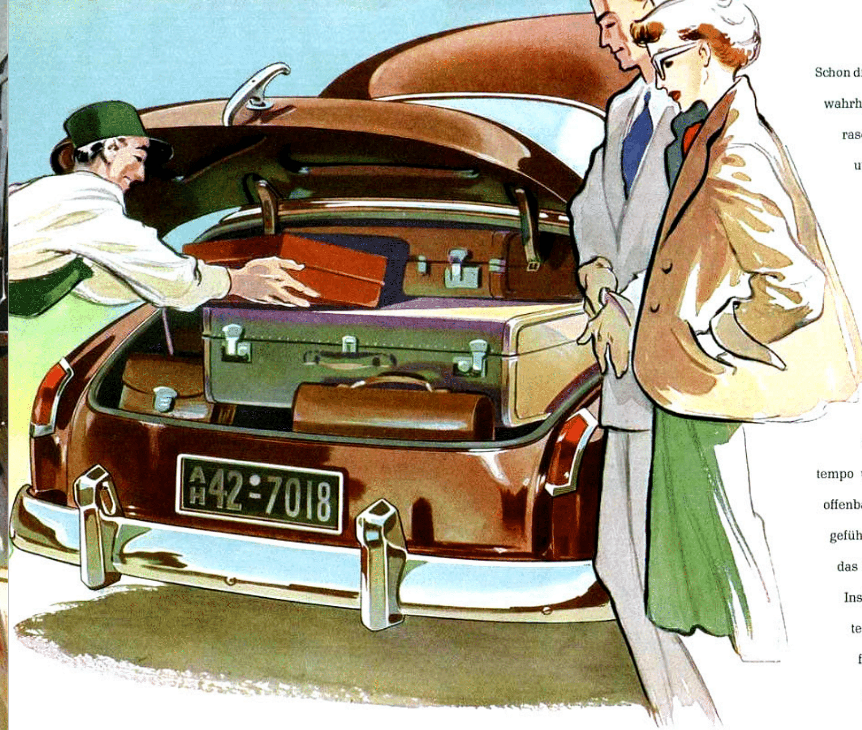
- **Die Verdichtung des Motors** wurde dem Oktanwert der handelsüblichen Kraftstoffe angepaßt. Damit ist die volle Ausnutzung des Kraftstoffes gewährleistet.
- Die automatisch gesteuerte **Gemischvorwärmung** und der Zündverteiler mit zusätzlicher **Unterdruck-Zündverstellung** sichern größte Wirtschaftlichkeit des Motors.
- **Belüftungsklappe** in der Mitte vor der Windschutzscheibe.
- Selbsttragende, verwindungssteife **Ganzstahl-Karosserie** mit reichlich Platz für 4-5 erwachsene Personen.
- **Unterbau** mit kastenförmigen Längs- und Querträger-Profilen von hoher Formsteifigkeit.
- Einzelaufhängung der **Vorderräder** mit trapezförmigen Querlenkern und eigenreibungsarmen Schraubenfedern. Außerdem doppelt wirkende hydraulische **Stoßdämpfer**.
- **Vierrad-Öldruckbremse** mit neu geformten Bremstrommeln.
- **Automatische Stoppvorrichtung** an allen Türen. **Automatische Innenbeleuchtung** beim Öffnen der rechten Vordertür. **Sorgfältige Abdichtung** der Türen durch Gummiprofile.
- **Alle Schlösser** an Tür, Kofferraum und Handschuhkasten können **mit einem Schlüssel** verschlossen werden.



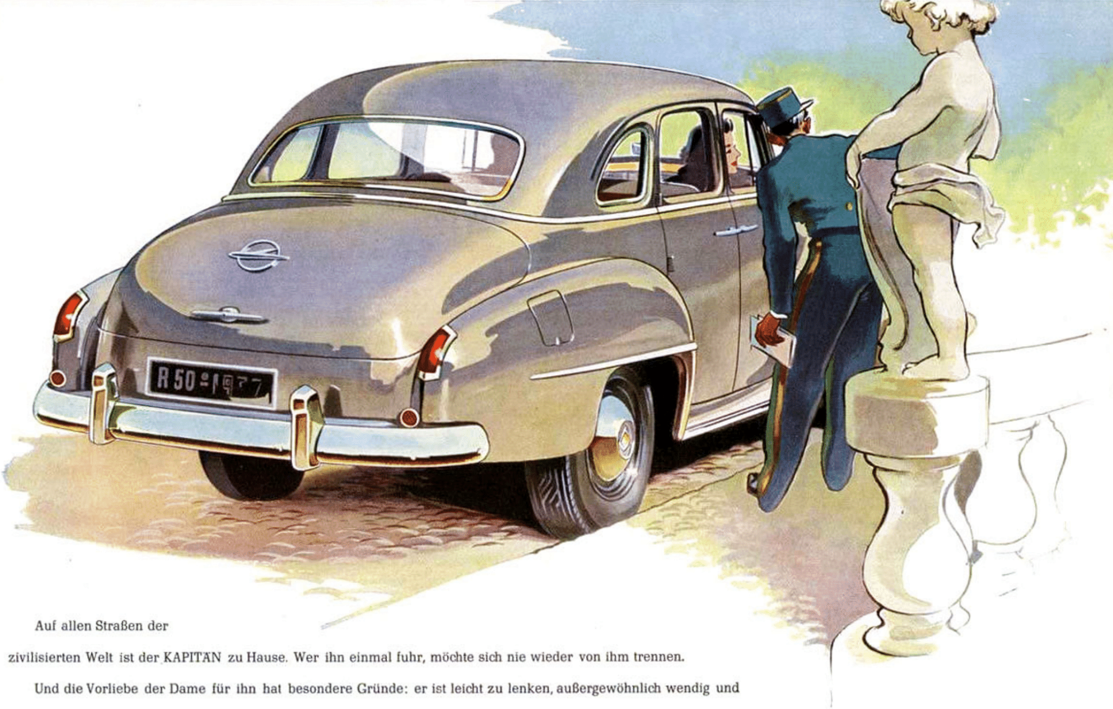


Schon der erste Blick ins Wageninnere des KAPITÄN vermittelt einen überzeugenden Eindruck von dem Gestaltungswillen, der hier tätig war. Angenehm auffallend die gediegene Eleganz und glückliche Farbkombination der Innenausstattung — die besonders schöne Armaturentafel mit den im Blickfeld des Fahrers übersichtlich angeordneten Instrumenten — das moderne, helle Zweispeichen-Lenkrad — die mit Velourteppich ausgelegte Bodenfläche — die glänzenden Beschläge und die Chromleisten an den Innenseiten der Türen.
Dies alles vereint sich mit den auf die Lackierung des Wagens sorgfältig abgestimmten Farben der Polsterstoffe und Wandbekleidungen zu einem harmonischen Ganzen. Die breiten, weichen Polstersitze mit den bequemen, hohen Rückenlehnen atmen Behaglichkeit. Man sitzt auf ihnen so bequem, daß sich selbst bei Reisen über weite Strecken keine Sitzermüdung bemerkbar macht. So werden auch ausgedehnte Fahrten ins Ausland zu einer ungetrübten Freude. Der glückliche Besitzer eines KAPITÄN erfährt das immer aufs neue.



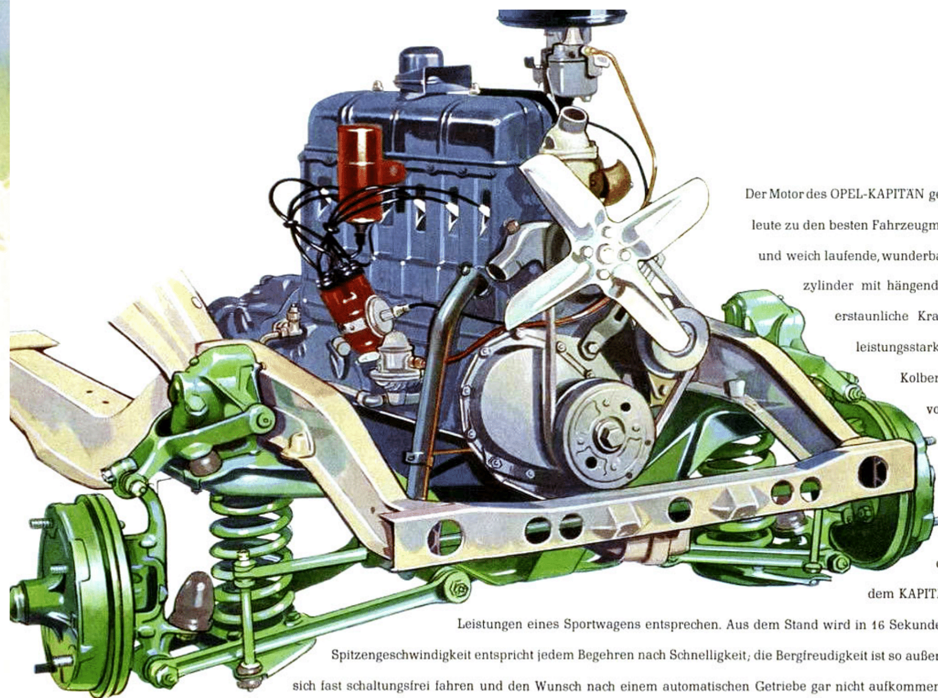


Schon die erste Fahrt im KAPITÄN wird zu einem wahrhaft eindrucksvollen Erlebnis! Die Überraschung beginnt schon vor der Fahrt: Koffer um Koffer verschwindet im großen Gepäckraum, und immer noch ist Platz für Picknickkorb und Hutschachtel, Handgepäck und Aktentaschen. Und dann die Fahrt selbst: das weiche Dahingleiten auch auf schlechten Straßen, das verläßliche Bremsen an unübersichtlichen Kreuzungen, die rasante Beschleunigung aus dem Schritttempo und die Kraftreserve, die am Steilhang offenbar wird — ein unvergleichliches Hochgefühl! Wenn nachts die starken Scheinwerfer das Gelände in helles Licht tauchen und die Instrumente der Armaturentafel in gedämpfter Beleuchtung ihre Werte anzeigen, dann fühlt man doppelt, wie sicher und geborgen es sich im KAPITÄN reisen läßt.

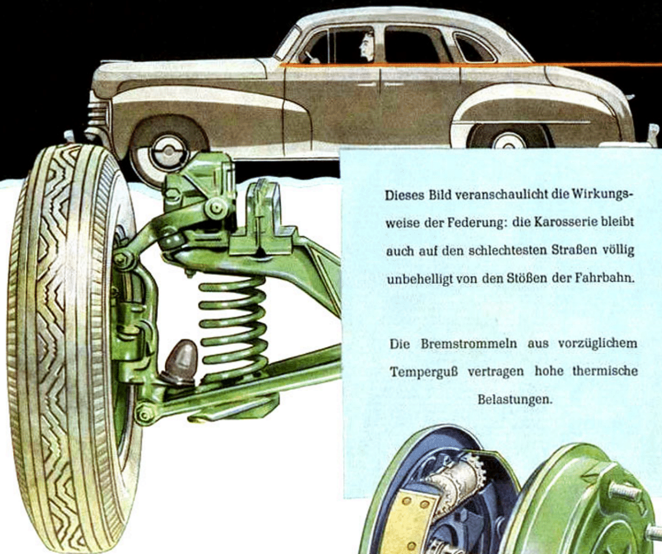


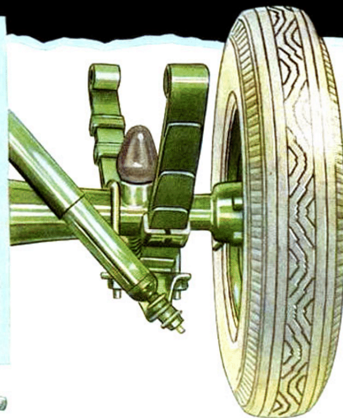
Auf allen Straßen der zivilisierten Welt ist der KAPITÄN zu Hause. Wer ihn einmal fuhr, möchte sich nie wieder von ihm trennen.

Und die Vorliebe der Dame für ihn hat besondere Gründe: er ist leicht zu lenken, außergewöhnlich wendig und immer zuverlässig. Darum bewahrt er vor unliebsamen Überraschungen und verstärkt das Gefühl der persönlichen Sicherheit.



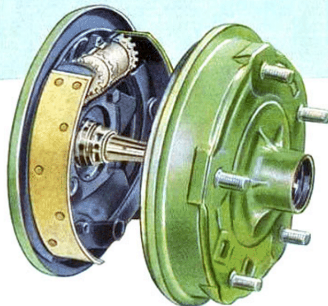
Der Motor des OPEL-KAPITÄN gehört nach dem Urteil der Fachleute zu den besten Fahrzeugmotoren der Welt. Der sehr leise und weich laufende, wunderbar ausgeglichene 2,5 Ltr.-Sechszylinder mit hängenden Ventilen verfügt über eine erstaunliche Kraftreserve und Elastizität. Als leistungsstarker Kurzhubmotor mit geringer Kolbengeschwindigkeit zeichnen ihn vor allem großartige Standfestigkeit und eine überraschend lange Lebensdauer aus. Dieser Motor in Verbindung mit dem hervorragenden Dreigang-Getriebe verleiht dem KAPITÄN Fahreigenschaften, die den Leistungen eines Sportwagens entsprechen. Aus dem Stand wird in 16 Sekunden auf 80 km beschleunigt; die Spitzengeschwindigkeit entspricht jedem Begehren nach Schnelligkeit; die Bergfreudigkeit ist so außergewöhnlich, daß der KAPITÄN sich fast schaltungsfrei fahren und den Wunsch nach einem automatischen Getriebe gar nicht aufkommen läßt. Und das Entscheidende: bei diesem auffallenden Leistungsvermögen ist der KAPITÄN-Motor anspruchslos in der Pflege, sparsam im Verbrauch und damit ungewöhnlich wirtschaftlich im Betrieb.





Dieses Bild veranschaulicht die Wirkungsweise der Federung: die Karosserie bleibt auch auf den schlechtesten Straßen völlig unbehelligt von den Stößen der Fahrbahn.

Die Bremstrommeln aus vorzüglichem Temperguß vertragen hohe thermische Belastungen.

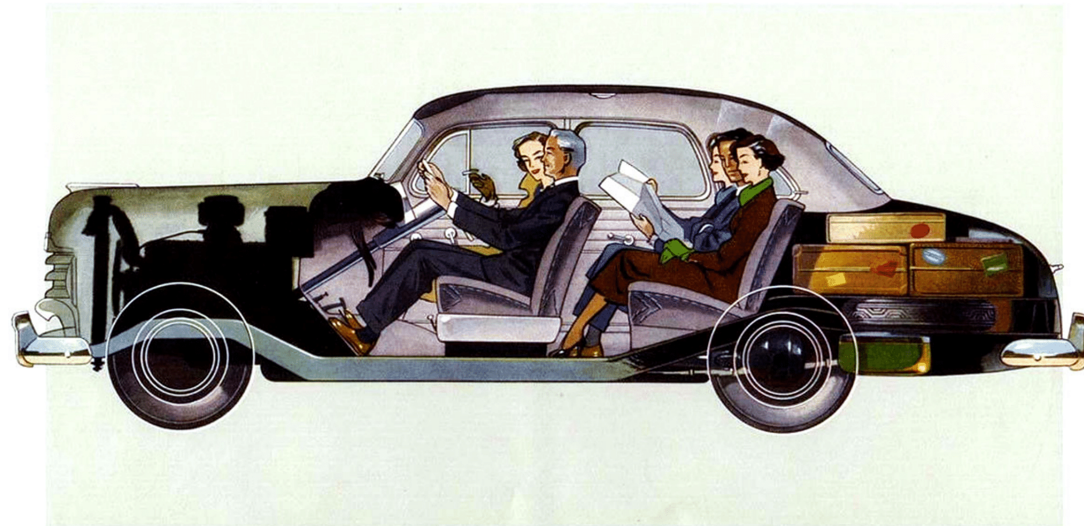


Vorderrad-Aufhängung:

Einzelradfederung mit trapezförmigen Querlenkern und Schraubenfedern. Doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer mit leicht zugänglichen Ventilen und Doppel-Lippendichtung

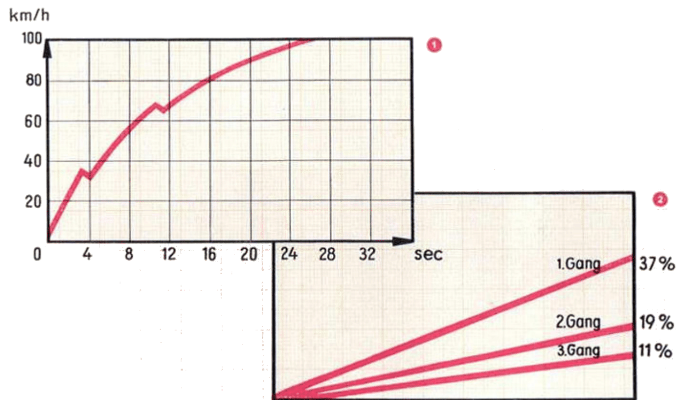
Hinterrad-Aufhängung:

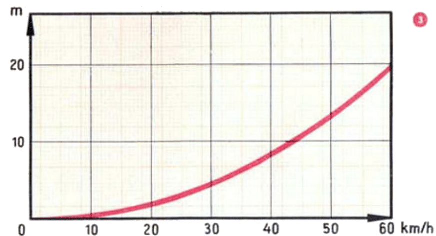
Starrachse in Banjo-Form. Die langen, halbelliptischen Blattfedern sind in Gummi gelagert und durch Gamaschen geschützt. Die Teleskop-Stoßdämpfer wirken schräg zur Federebene.



Selbstverständlich sind die Sitze für die Insassen des KAPITÄN im bestgefederten Raum zwischen den Achsen angeordnet. Hier finden fünf Erwachsene bequem Platz.

Der große Kofferraum bietet Unterbringungsmöglichkeit für das gesamte Feriengepäck einer Familie und wird gerade auf weiten Reisen als besonders angenehm empfunden.





1. Das Beschleunigungsvermögen des KAPITÄN ist ungewöhnlich: aus dem Stand wird in 16 Sekunden eine Geschwindigkeit von 80 km erreicht!

2. Die unvergleichliche Bergfreudigkeit demonstriert nebenstehendes Diagramm. Der steilste Hang auf dem Nürburgring weist eine Steigung von 28% auf!

3. So müssen Bremsen wirken: das Schaubild zeigt, wie die weich und gleichmäßig einsetzenden Bremsen den vollbesetzten KAPITÄN sicher auf denkbar kurzer Strecke zum Halten bringen.



Wer einen KAPITÄN besitzt, ist auf weite Sicht zufrieden!

Für die Lebensverlängerung, Werterhaltung und gleichbleibende Leistung jedes KAPITÄN bürgen im Bundesgebiet 1067 OPEL-Kundendienststellen durch fachgerechten Überwachungs- und Abschmierdienst. Im Ausland steht allen OPEL-Fahrern das dichte Service-Netz der General Motors Organisation zur Verfügung.

Jeder OPEL-Händler führt den KAPITÄN gern unverbindlich vor und gibt jede gewünschte Auskunft.

TECHNISCHE EINZELHEITEN

MOTOR

Zylinderzahl	6
Bohrung	80 mm
Hub	82 mm
Hubraum (Steuerhubvolumen)	2456 ccm
Bremsleistung bei 3800 U/min.	58 PS
Drehmoment bei 1300 U/min.	16 mkg
Verdichtungsverhältnis	1:6,75

GETRIEBE

Zahl der Gänge	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzung in den Gängen	
1. Gang	2,94
2. Gang	1,66
3. Gang	1,00
Rückwärtsgang	3,78

HINTERACHSE

Übersetzungsverhältnis	1:4,3

RÄDER UND REIFEN

Felgenart der Scheibenräder	Tiefbett
Felgengröße vorn und hinten	4,5 — K × 15
Reifengröße vorn und hinten	6,40 — 15

REIFENDRUCK

Vorn, bei Vollbelastung	1,4 atü
Hinten, bei Vollbelastung	1,7 atü

BREMSEN

Fußbremse,	
Art und Wirkung	Vierrad-Öldruckbremse
Gesamtbremsfläche	732 qcm
Handbremse,	
Art und Wirkung	mech. Hinterradbremse

WAGENABMESSUNGEN

Radstand	2695 mm
Spurweite vorn	1338 mm
Spurweite hinten	1326 mm
Bodenfreiheit	203 mm
Länge über alles	4715 mm
Breite über alles	1720 mm
Höhe über alles, unbelastet	1625 mm

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Batterie-Spannung	6 Volt
Batterie-Kapazität	84 Ah
Zündkerzen	Bosch W 145 T 1

GEWICHTE

Zulässiges Gesamtgewicht	ca. 1640 kg
Zulässiger Vorderachsdruck	ca. 750 kg
Zulässiger Hinterachsdruck	ca. 890 kg
Leergewicht (Betriebsgewicht)	ca. 1240 kg

FAHRWERTE

Geschwindigkeit bei 3500 U/min.		
	1. Gang	ca. 34 km/h
	2. Gang	ca. 60 km/h
	3. Gang	ca. 100 km/h
Beschleunigung von 0-80 km/h		16 sec.
Bergsteigfähigkeit	1. Gang	37 %
	2. Gang	19 %
	3. Gang	11 %
Höchstgeschwindigkeit		ca. 133 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch auf 100 km		10,5 Ltr.
Wendekreis - Durchmesser		ca. 11 m

FÜLLMENGEN

Kühlsystem	ca. 11 Ltr. Wasser
Kraftstofftank	ca. 50 Ltr. Kraftstoff
Motor	ca. 4,5 Ltr. Öl
Getriebe	ca. 1,1 Ltr. Öl
Hinterachse	ca. 1,5 Ltr. Öl

Änderungen vorbehalten · Diese Daten sind auf Grund der Norm Nr. 70020 aufgestellt

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT · RÜSSELSHEIM AM MAIN

OPEL-Händler überall. Auslandsvertrieb durch die weltumfassende Organisation der General Motors